

## Perioden oktober–december 2020

- Koncernens nettoomsättning för perioden uppgick till 1 016 (1 013) MSEK
- Koncernens rörelseresultat uppgick till –38 (–52) MSEK
- Koncernens resultat efter skatt uppgick till –28 (–55) MSEK
- Green Cargo tecknade nya transportavtal till ett totalt kontraktsvärde om 200 (226) MSEK

## Perioden januari–december 2020

- Koncernens nettoomsättning för perioden uppgick till 4 040 (4 096) MSEK
- Koncernens rörelseresultat uppgick till –222 (–111) MSEK
- Rörelseresultatet har påverkats av svensk miljökompensation om 5 (92) MSEK samt norsk miljökompensation om 28 (22) MSEK
- Koncernens resultat efter skatt uppgick till –229 (–129) MSEK
- Green Cargo tecknade nya transportavtal till ett totalt kontraktsvärde om 534 (553) MSEK
- Styrelsen föreslår årsstämman att ingen utdelning skall utgå

## Viktiga händelser under perioden

### Green Cargo och Schenker AS i samarbete med ny miljösmart lösning för tempererat gods

I ett samarbete mellan Schenker AS och Green Cargo testades under sen höst nya kylvagnar i Schenkers tågprodukt North Rail Express (NRE) mellan Oslo och Narvik. Godsvagnarna, som får sin strömförsörjning från loket, är en unik lösning som är helt ny på marknaden.

### Green Cargo testar digitala automatkoppel i unikt europeiskt samarbete

Projektet FR8RAIL, som är en del av godsprogrammet i Shift2Rail, testar tre typer av digitala automatkoppel. I Sverige ligger fokus på vinterförhållanden. Automatkoppel innebär många fördelar för branschen både när det gäller säkrare arbetsförhållanden och ökad produktion som möjliggör större volymer på järnväg för en hållbar logistik.

### Riksdagen beslutar om kapitaltillskott

Riksdagen fattade i december beslut om att tillskjuta bolaget högst 1 400 MSEK i kapitaltillskott. När utbetalning sker är ännu inte fastställt. Kapitaltillskottet ger nya möjligheter att ta vara på en ökad efterfrågan av godstransporter genom att investera i nya dragstarka lok och erbjuda kunderna nya digitala tjänster.

### Green Cargo först i Norden med att sätta Eurodual-lok i drift

I december satte Green Cargo i drift de första två av nästa generation lok för godstrafiken i Norge. De nya Eurodual-loken är starkare, bättre anpassade till tuff norsk topografi och bidrar till att minska förseningarna i järnvägsnätet.

**Trafik-  
säkerhetsindex**  
(årsvärde)

**95,5** »  
(95,4)

**Punktlighet  
till kund\*, %**  
(årsvärde)

**91,6** »  
(90,7)

**Kund-  
nöjdhet**  
Skala 1–5 (årsvärde)

**3,75** »  
(3,33)

## Fortsatt återhämtning under fjärde kvartalet 2020

Den positiva trenden med ökade transportvolymerna fortsätter även under fjärde kvartalet, men effekterna från den pågående pandemin covid-19 är fortsatt tydliga och påverkar bolagets resultat negativt för helåret 2020. Rörelseresultatet under sista kvartalet uppgick till –38 (–52) MSEK. För perioden januari–december uppgick rörelseresultatet till –222 MSEK, vilket kan jämföras med –111 föregående år. Nettoomsättningen minskade med drygt en procent och uppgick till 4 040 (4 096) MSEK.

Jag, liksom många andra, kommer att se tillbaka på 2020 och sammanfatta det som ett omtumlande år. Även om pandemin verkligen ställde mycket på sin spets, har vi utifrån förutsättningarna lyckats att upprätthålla vår produktion och vår operativa förmåga väl under hela perioden.

Utfallet för det fjärde kvartalet är bättre jämfört med samma period föregående år och rörelseresultatet uppgick till –38 (–52) MSEK. Den pågående pandemin har under perioden inte påverkat transportvolymerna i samma omfattning som tidigare, vilket inverkar positivt på vårt resultat. Detta beror främst på att segmenten Stål & Kemi samt Handel & Logistik fortsatt den återhämtning som inleddes under det tredje kvartalet. Det förbättrade rörelseresultatet förklaras även av lägre skadekostnader jämfört med samma period föregående år.

Green Cargo har dock haft ett resultatmässigt svagt 2020 vilket främst förklaras av effekter från pandemin med lägre volymer och därmed lägre transportintäkter som följd. Med pandemins effekter borträknade, var dock bolaget i takt med beslutad affärsplan vid årets slut. Under andra kvartalet hade många av våra kunder ett kraftigt minskat transportbehov, medan vi i kvartal tre och fyra såg en viss återhämtning. I kombination med att vårt transformationsprogram inledningsvis driver vissa kostnader och att effekten på driftskostnaderna samt övriga kostnader inte minskat i motsvarande takt, påverkades resultatet negativt. För helåret uppgick rörelseresultatet till –222 (–111) MSEK. Avvikelsen jämfört med föregående år beror dels på effekterna från pandemin men även på att erhållen miljökompensation var 81 MSEK lägre än 2019.

### Vi har åstadkommit en rad framsteg under året

Våra tre huvudsakliga prioriteringar; säkerhet, punktlighet och lönsamhet är väl förankrade och inom de två förstnämnda områdena har bolaget tagit tydliga steg i rätt riktning. När det gäller trafiksäkerhetsindex har vi enskilda månader 2020 levererat våra högsta resultat i bolagets historia och det ackumulerade årsresultatet om 95,5 (95,4) är det högsta någonsin, även om det ligger strax under vårt ambitiösa årsmål om 95,7.

Järnvägen är en framtidsbransch och en naturlig och viktig del av lösningen på många av framtidens utmaningar – inte minst inom klimatområdet. Hållbarhet står högt på agendan hos transportköparna som ställer allt högre krav på hållbara transportlösningar. Järnvägen har, med den volym som transporteras, en helt avgörande betydelse för svenskt näringslivs konkurrenskraft.

” Den positiva trenden med ökade transportvolymerna fortsatte även under fjärde kvartalet.

Pandemin slog hårt mot de flesta transportslag men godsjärnvägen har under denna tuffa period bevisat sin styrka och robusthet, vilket inte minst tydliggjordes under pandemins inledande månader. När land efter land stängde ner, fungerade de gränsöverskridande godstransporterna på järnväg fortsatt bra och godsflöden som flyttades över till järnväg kunde upprätthållas i princip opåverkade. Ett faktum som vi alla behöver ta med oss i den kontinuerliga utvärdering som är nödvändig för att säkerställa effektiva godsflöden med tillräcklig grad av redundans.

Riksdagens beslut i december om att tillskjuta ett kapitaltillskott till Green Cargo, ger oss möjlighet att göra nödvändiga investeringar i nya lok och vagnar och i ökad digitalisering och automatisering. Nödvändiga för Green Cargo som bolag, men i första hand nödvändiga för svensk basindustri som förlitar sig på en väl fungerande godsjärnväg.

Liksom 2020 kommer vi 2021 fortsätta på samma inslagna väg och transformera Green Cargo. Vi kommer att arbeta hårt för att hålla i trenden med högt trafiksäkerhetsindex, hög punktlighet och regularitet samt hög kundnöjdhet parallellt med ett tydligt lönsamhetsfokus för att vända förlust till vinst.

Solna den 9 februari 2021

Ted Söderholm  
Vd Green Cargo AB



# Detta är Green Cargo

Green Cargo är en hållbar logistikpartner och en viktig del av skandinaviskt näringsliv. Dygnet runt transporterar våra godståg råvaror från skogar och gruvor till processindustrins anläggningar och konsumentvaror till detaljhandeln. Logistiksystemet lägger grunden för Sveriges välstånd och konsumtion.

Green Cargo ägs av svenska staten och förvaltas av Näringsdepartementet. Vi transporterar årligen 21 miljoner ton gods, har över 1 800 anställda och nådde en årsomsättning på 4,0 miljarder SEK (2020).

94 procent av vårt transportarbete sker med eltåg där klimatpåverkan är mycket nära noll. Varje dygn kör vi 400 godståg och ersätter dagligen 8 500 lastbilstransporter på vägnätet. Vår insats handlar inte bara om en omfattande reduktion av koldioxidutsläpp utan även om yteffektivitet och tryggare vägar.

### Stort nätverk med destinationer till hela kontinenten

Green Cargo binder samman närmare 300 platser i Sverige, Norge och Danmark och tillgodoser transportbehov som varierar från en vagn till hela tågsätt. Speditionsnätverket består av ett femtiotal åkerier i Sverige, som levererar lastbilstransporter till och från tåget. Med partners länkar Green Cargo den skandinaviska marknaden till nära 2 000 destinationer på den europeiska kontinenten. Våra resurser omfattar cirka 5 000 vagnar, 360 lok och personal i hela Skandinavien för att möta näringslivets transportbehov.

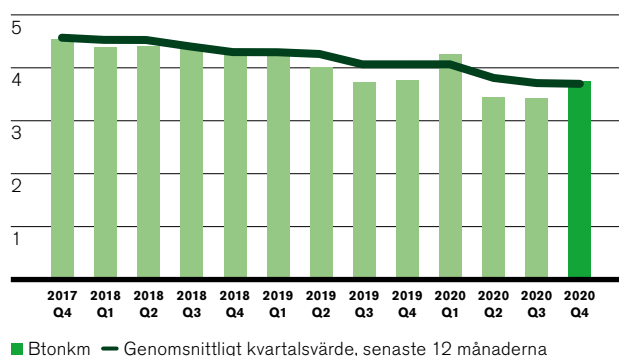
### Långsiktiga finansiella mål

Ägarens finansiella mål utgörs av krav på att avkastningen på operativt kapital ska uppgå till minst 10 procent över en

konjunkturcykel. Nettoskuldssättningsgraden ska ligga mellan 0,6 och 0,9 och ordinarie utdelning ska uppgå till hälften av årets vinst efter skatt under förutsättning att nettoskuldssättningsgraden efter utdelning hamnar inom målintervallet. Vd och bolagsledning har ansvar för att styra och följa upp verksamheten så att ägarens övergripande mål nås. Detta innebär bland annat att resultatfokus säkerställs inom hela organisationen och att resurser utnyttjas effektivt tillsammans med ett effektivt kapitalutnyttjande.

### Bruttotonkilometer last

Bruttotonkilometer är tågets totala vikt multiplicerat med producerad delsträcka  
Miljarder BTONKM



NYCKELTAL Koncernen	Helår 2020	Helår 2019*	Helår 2018	Helår 2017	Helår 2016
Nettoomsättning	4 040	4 096	4 208	4 337	4 208
Rörelseresultat **	-222	-111	-122	1	-78
Rörelseresultat justerat för jämförelsestörande poster**	-255	-240	-217	8	-36
Resultat från kvarvarande verksamheter	-229	-129	-168	-32	-220
Periodens resultat	-229	-129	-179	-105	-225
Resultat från avvecklade verksamheter			-11	-73	-5
Rörelsemarginal %	-5,5	-2,6	-2,9	0,0	-2,0
Rörelsemarginal justerat för jämförelsestörande poster ** %	-6,3	-5,9	-5,2	0,2	-0,9
Kassaflöde från den löpande verksamheten	283	422	33	216	85
Avkastning på operativt kapital %	neg	neg	neg	neg	neg
Avkastning på eget kapital %	neg	neg	neg	neg	neg
Soliditet %	8	16	22	25	26
Nettoskuldssättningsgrad (ggr)	7,3	3,5	2,1	1,9	1,8
Bruttoinvesteringar	339	168	151	85	74
Medelantal anställda	1 836	1 771	1 800	1 897	1 918
Resultat per aktie	neg	neg	neg	neg	neg

\* Från och med 2019 tillämpas IFRS 16. \*\*Jämförelsestörande poster framgår av not 3.

Definition av nyckeltal framgår på sidan 99 i årsredovisningen 2019. Samtliga belopp i denna bokslutskommuniké avser MSEK om inget annat anges.

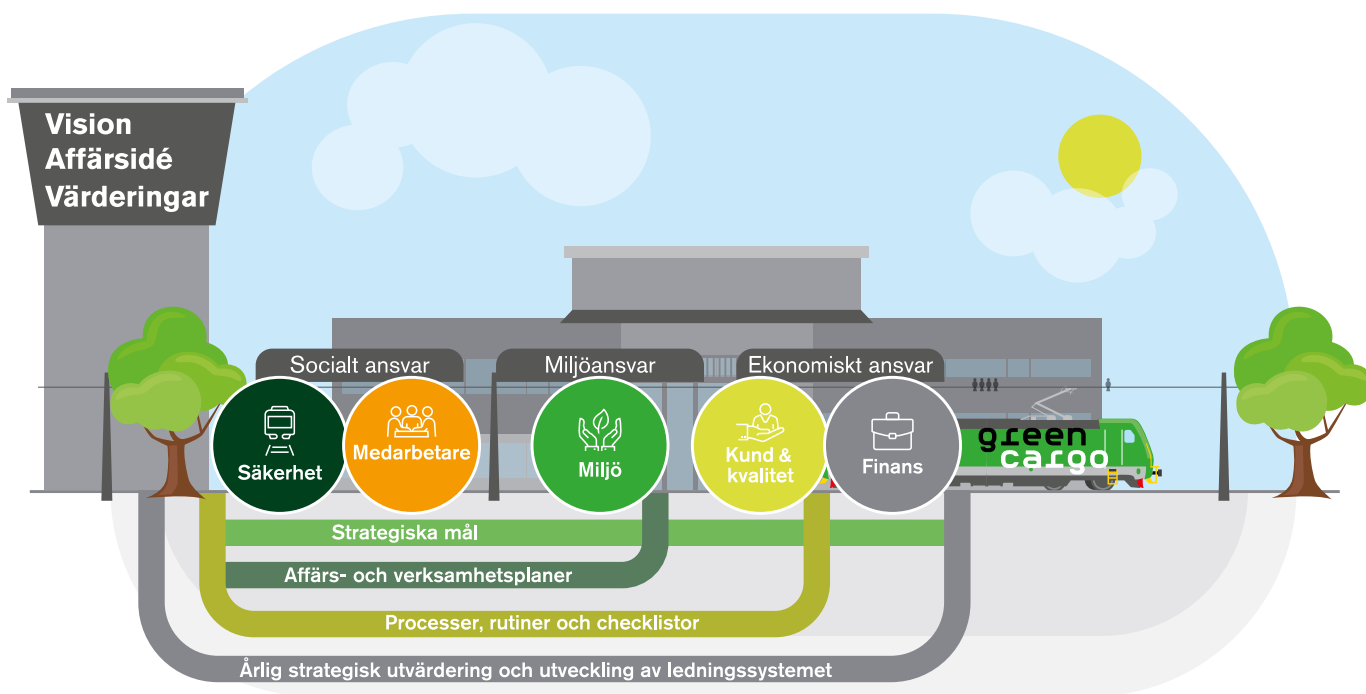
## En verksamhet med hållbarhet i fokus

Green Cargo styrs för att utvecklas i enlighet med styrelsens och ägarens mål för verksamheten och företagets vision om järnvägslogistik i världsklass. Vi styr och leder därför bolaget ur ett bredare perspektiv än endast finansiellt med stöd av ett balanserat styrkort som vi kallar Måltavlan. På så sätt säkerställer vi att hållbarhet genomsyrar hela vår verksamhet.






Hållbart företagande är en naturlig och integrerad del i vår affärsmodell. Med utgångspunkt i vår vision, affärsidé och våra värdeord säkerställs ett socialt, miljömässigt och ekonomiskt hållbart företagande genom mätning och uppföljning inom våra fem målområden i Måltavlan. Strategiska mål konkretiseras i affärs- och verksamhetsplaner och våra processer, rutiner och checklistor ska säkerställa att vi arbetar så effektivt som möjligt och tar socialt, miljömässigt och ekonomiskt ansvar.

Våra fem målområden, Säkerhet, Medarbetare, Miljö, Kund & Kvalitet samt Finans hjälper oss att styra och leda verksamheten

i enlighet med de krav och förväntningar som kunder, ägare och andra intressenter ställer på oss. På det viset skapar vi förutsättningar för en effektiv, stabil och på sikt lönsam verksamhet och för att kunna erbjuda våra kunder säkra och punktliga transporter med minimal klimat- och miljöpåverkan. Men självklart också en säker arbetsplats med god arbetsmiljö för våra medarbetare. Svenska staten arbetar aktivt för att de företag som staten äger ska vara föredömen inom hållbarhetsarbetet. Green Cargo ser på måltavlan i sin helhet som våra samlade hållbarhetsmål.



# Måltavlan

Målområde	Måltal	Utfall 2020	Mål 2020	Utfall 2019	Mål 2030*
 Säkerhet	Trafiksäkerhetsindex (R12)	95,5	95,7	95,4	98,0
	<hr/>				
 Medarbetare	Sjukfrånvaro, % (R12)	4,1	4,5	4,1	n/a
	Engagemangsindex (årsvärde)	78	76	74	85
	Ledarskapsindex (årsvärde)	74	70	68	n/a
	Andel kvinnor, % (ackumulerat)	19	18	18	30
<hr/>					
 Miljö	Gram CO <sub>2</sub> e/tonkm (kvartalsvärde)	2,96	2,66	3,09	n/a
	kWh/tonkm, järnväg med eldrift (kvartalsvärde)	0,036	0,035	0,037	0,030
<hr/>					
 Kund & kvalitet	Kundnöjdhet, utvalda kunder, skala 1–5 (ackumulerat)	3,75	3,50	3,33	n/a
	Punktlighet till kund, lastad vagn till kund inom utlovad timme**, % (R12)	91,6	95,0	90,7	95,0
	Regularitet, andel avvecklade av totala tåg (utrustad plan), % (R12)	96,3	95,5	96,0	n/a
<hr/>					
 Finans	Rörelseresultat i MSEK, moderbolaget (ackumulerat)	-206	n/a	-107	n/a
	Nettoomsättning i MSEK, moderbolaget (ackumulerat)	3 714	n/a	3 738	n/a
	Avkastning på operativt kapital, koncernen, % (ackumulerat)	-10,7	n/a	-4,6	n/a
	Nettoskuldssättningsgrad, koncernen, ggr	7,3	n/a	3,5	n/a

\* Av styrelsen beslutade långsiktiga hållbarhetsmål.

\*\* På grund av ny mätmetod är värdet inte jämförbart med tidigare år.

## Positiv förflyttning i ledarskaps- och engagemangsindex

Ett närvarande, coachande och tydligt ledarskap med ledare som uppmuntrar till samarbeten och skapar förutsättningar för prestation samt engagerade medarbetare är förutsättning för Green Cargos effektivitet, kvalitet och tillväxt. Vår årliga medarbetarundersökning är ett viktigt kvitto på om vi prioriterar rätt och ger organisationen rätt förutsättningar för att bidra till att nå våra mål och vår vision.

Trots tiderna och givet de stora förändringar vi gör internt tar vi rejäla kliv i rätt riktning och i årets medarbetarundersökning

kan vi konstatera att såväl engagemangsindex 78 (74) som ledarskapsindex 74 (68) har förbättrats i alla delar av företaget.

Medarbetarundersökningen identifierar och synliggör våra utvecklingsområden och är ett verktyg för såväl ledning och chefer som medarbetare. Resultatet stödjer oss i de prioriteringar av aktiviteter vi behöver göra för att vi ska fortsätta att utvecklas som bolag.



## Perioden och helåret i korthet

### Resultat oktober–december 2020

Koncernens nettoomsättning under fjärde kvartalet uppgick till 1 016 (1 013) MSEK, vilket är en ökning med 0,3 procent. Transportvolymerna var 6 procent högre än fjärde kvartalet föregående år.

Rörelseresultatet uppgick till –38 (–52) MSEK. Den pågående pandemin covid-19 har i liten omfattning påverkat transportvolymerna och därmed intäkterna. Segment Stål & Kemi samt Handel & Logistik har fortsatt den återhämtning som inleddes under tredje kvartalet. Dessa två segment förklarar också de ökade transportvolymerna jämfört med samma period föregående år. Det förbättrade rörelseresultatet förklaras bl a av lägre skadekostnader jämfört med föregående år.

Finansnettot för perioden uppgick till 10 (–3) MSEK. Finansnettot har påverkats av förändrade valutakurser med 17 (4) MSEK, varav 3 (0) MSEK utgörs av IFRS 16 effekten avseende nyttjanderättstillgångar och 14 (4) MSEK utgörs av omvärdering av skulder till kreditinstitut. Räntenettet var –7 (–8) MSEK.

Periodens resultat uppgick till –28 (–55) MSEK. Skatt på periodens resultat var 0 (0) MSEK.

### Resultat januari–december 2020

Koncernens nettoomsättning under perioden uppgick till 4 040 (4 096) MSEK, vilket är en minskning med drygt 1 procent. Transportvolymerna var 8 procent lägre än föregående år. Rörelseresultatet uppgick till –222 (–111) MSEK.

Året inleddes med goda transportvolymerna och segment Skog har legat stabilt hela året. Under framför allt det andra kvartalet påverkades dock volymer och intäkter negativt av pandemin covid-19, främst för segmenten Stål & Kemi samt Handel & Logistik. Under det tredje kvartalet inleddes en tydlig återhämtning. Intäktsbortfallet till följd av pandemin covid-19 bedöms för hela året uppgå till 106 MSEK. Vidare förklaras resultatminskningen jämfört med motsvarande period föregående år av 81 MSEK i erhållen miljökompensation. I tillägg har årets resultat påverkats negativt av pandemin covid-19.

Finansnettot för perioden uppgick till –7 (–18) MSEK. Finansnettot har påverkats positivt av förändrade valutakurser med 25 (–4) MSEK, varav 2 (0) MSEK utgörs av nettoeffekten vid värdering av IFRS 16 avtal och 23 (–4) MSEK utgörs av omvärdering av skulder till kreditinstitut. Räntenettet var –32 (–32)

MSEK. I finansnettot ingick resultat vid försäljning av intressebolag med 16 MSEK under föregående år.

Periodens resultat uppgick till –229 (–129) MSEK. Skatt på periodens resultat var 0 (0) MSEK.

### Kassaflöde januari–december 2020

Koncernens kassaflöde under 2020 uppgick till –40 (50) MSEK. Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 283 (422) MSEK. Nettoinvesteringar i materiella och immateriella anläggningstillgångar uppgick till –335 (–144) MSEK och avsåg främst investeringar i de nya Transmontanaloken samt reinvesteringar i lokflottan, ombyggnad av vagnar och investeringar i IT.

Kassaflöde från finansieringsverksamheten uppgick till 12 (–247) MSEK och avsåg upptagna lån främst relaterade till investeringar i nya lok samt amortering av lån och leasingskulder.

### Anläggningstillgångar

Koncernens bruttoinvesteringar i immateriella- och materiella anläggningstillgångar under 2020 uppgick till 339 (168) MSEK. Periodens investeringar avser främst investeringar i de nya Transmontanaloken.

Under perioden har 88 MSEK omklassificerats, inom ramen för IFRS 16, från nyttjanderättstillgång till kortfristig finansiell fordran respektive finansiell anläggningstillgång. Det har skett i de fall där nyttjanderättstillgången vidareuthyrs till Green Cargo kunder med avtalsvillkor som speglar inhyrningen.

Vid årets utgång uppgick finansiella anläggningstillgångar enligt IFRS 16 till 35 (0) MSEK.

### Finansiering januari–december 2020

Koncernens räntebärande skulder uppgick på balansdagen till 2 017 (1 771) MSEK, varav 891 (1 032) MSEK avser leasingkulder. Koncernens räntebärande skulder till banker och kreditinstitut uppgick på balansdagen till 1 499 (1 275) MSEK. Avsättning för pensioner uppgår till 25 (19) MSEK. Skulder till banker och kreditinstitut förfaller under perioden 2021–2025, och har en genomsnittlig löptid på drygt tre år, med en räntebindning, inklusive räntederivat, på ett år och fem månader. Under året har nya lån tagits upp med 368 MSEK, och 608 MSEK har refinansierats. Löpande amortering har skett med 94 MSEK och skulder som förfallit och återbetalats uppgår till 25 MSEK. Green Cargo har utnyttjade kreditfaciliteter om 200 MSEK samt 15 MEUR, och en utnyttjad rörelsekredit på 75 MSEK.



### Marknadsläge, risker och osäkerhetsfaktorer

Efterfrågan på järnvägstransporter är starkt knuten till aktiviteten inom svensk basindustri, vilken i sin tur påverkas av efterfrågan på exportmarknaderna Europa och USA.

Green Cargos omsättning utgörs till cirka 34 procent av omsättning i utländsk valuta, företrädesvis euro.

Transportvolymerna för Green Cargo ökade med c:a 6 procent under fjärde kvartalet, jämfört med motsvarande period 2019. Detta beror framförallt på volymmuppgångar inom segment Stål & Kemi samt Handel & Logistik.

Green Cargo tecknade nya transportavtal till ett totalt kontraktvärde om 200 (226) MSEK under fjärde kvartalet med viss tyngdpunkt på segment Skog samt Handel & Logistik.

En mer omfattande beskrivning av de risker och osäkerhetsfaktorer som kan påverka Green Cargos verksamhet samt hur dessa hanteras återfinns i riskavsnittet i årsredovisningen för 2019, sid 44–46. En väsentlig förändring av risker och osäkerhetsfaktorer har skett genom pandemin covid-19. På kort- till medellång sikt finns en intäktsrisk vilket redan visat sig under andra och tredje kvartalet. Under fjärde kvartalet har bolaget återgått till mer normala produktionsnivåer och tillgodosett kundernas transportbehov. Den långsiktiga effekten för bolagets kunder och för bolaget är i nuläget ej möjlig att bedöma.

### Transaktioner med närstående

Green Cargo ägs till 100 procent av svenska staten och förvaltas av enheten för statligt ägande på Näringsdepartementet. Utöver affärsmässiga transaktioner, som skett på marknadsmässiga villkor mellan bolag inom koncernen samt med andra statliga enheter såsom Trafikverket, har inga väsentliga transaktioner med närstående skett.

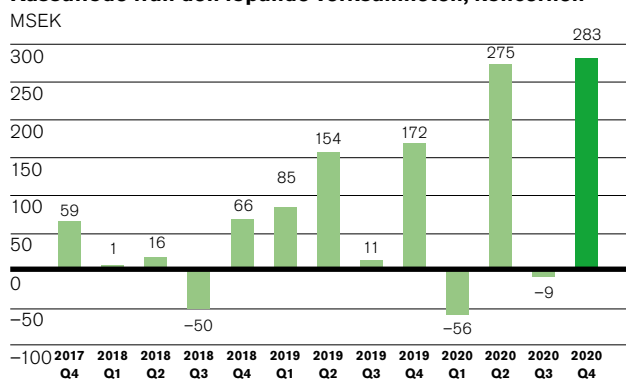
### Moderbolaget

Kommentarerna till koncernens siffror ovan är i stort tillämpliga även för moderbolaget.

Nettoomsättningen för Green Cargo AB uppgick under fjärde kvartalet till 950 MSEK jämfört med 929 MSEK för motsvarande period föregående år, en ökning med drygt två procent. Moderbolagets rörelseresultat uppgick till –38 MSEK (–63). Resultat från finansiella poster uppgick till 11 MSEK (3). Skatt på periodens resultat var 0 MSEK (0). Periodens nettoreultat för fjärde kvartalet uppgick till –27 MSEK (–60).

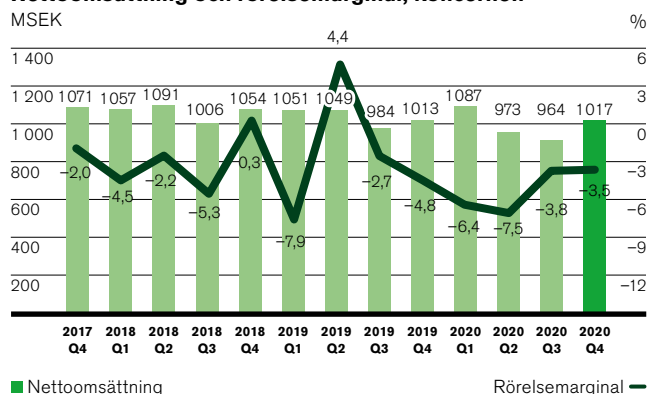
Nettoreultatet för helåret uppgick till –212 (–132) MSEK. Räntebärande nettoskuld uppgick på balansdagen till 1 812 (1 683) MSEK varav 317 (471) MSEK utgör effekten av IFRS 16.

### Kassaflöde från den löpande verksamheten, koncernen\*



\* I kassaflödesanalysen ingår positiva effekter av miljökompensation med 95 MSEK i Q4 2018, 91 MSEK i Q2 2019, 62 MSEK i Q4 2019, 5 MSEK i Q2 2020 och 28 MSEK i Q4 2020. En negativ effekt om 30 MSEK ingår i Q1 2020 till följd av vidareförmedling av miljökompensation till kunder.

### Nettoomsättning och rörelsemarginal, koncernen



## Resultaträkning i sammandrag koncernen

MSEK	Not	Okt-dec 2020	Okt-dec 2019	Helår 2020	Helår 2019
Nettoomsättning		1 016	1 013	4 040	4 096
Övriga rörelseintäkter		31	74	90	181
<b>Summa rörelsens intäkter</b>	4	<b>1 047</b>	<b>1 087</b>	<b>4 130</b>	<b>4 277</b>
Driftskostnader		-520	-491	-2 081	-2 037
Personalkostnader		-379	-356	-1 448	-1 369
Övriga kostnader		-88	-178	-431	-541
Avskrivningar		-98	-114	-392	-441
Resultat från andelar i intresseföretag					0
<b>Rörelseresultat</b>		<b>-38</b>	<b>-52</b>	<b>-222</b>	<b>-111</b>
Finansiella poster		10	-3	-7	-18
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>-28</b>	<b>-55</b>	<b>-229</b>	<b>-129</b>
<b>Periodens resultat</b>		<b>-28</b>	<b>-55</b>	<b>-229</b>	<b>-129</b>

## Rapport över totalresultatet koncernen

MSEK	Okt-dec 2020	Okt-dec 2019	Helår 2020	Helår 2019
<b>Periodens resultat</b>	<b>-28</b>	<b>-55</b>	<b>-229</b>	<b>-129</b>
<b>Poster som inte kan omföras till periodens resultat</b>				
Omvärderingar av förmånsbestämda pensionsplaner	-8	-7	-8	-7
<b>Poster som har omförts eller kan omföras till periodens resultat</b>				
Periodens förändringar i verkligt värde på kassafördessäkringar	15	26	8	10
Omräkningsdifferenser	0	3	-1	4
Skatt hänförlig till poster som har omförts eller kan omföras till periodens resultat	-1	-4	0	-1
<b>Summa övrigt totalresultat, netto efter skatt</b>	<b>6</b>	<b>18</b>	<b>-1</b>	<b>6</b>
<b>Summa totalresultat för perioden</b>	<b>-22</b>	<b>-37</b>	<b>-230</b>	<b>-123</b>



## Balansräkning i sammandrag koncernen

MSEK	31 dec 2020	31 dec 2019
<b>TILLGÅNGAR</b>		
Immateriella tillgångar	38	29
Materiella anläggningstillgångar	1 613	1 475
Nyttjanderättstillgångar	682	897
Finansiella anläggningstillgångar	41	6
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>2 374</b>	<b>2 407</b>
Varulager	28	28
Kortfristiga fordringar	713	505
Likvida medel	55	95
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>796</b>	<b>628</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>	<b>3 170</b>	<b>3 035</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		
<b>Summa eget kapital</b>	<b>243</b>	<b>473</b>
Långfristiga avsättningar	26	19
Långfristiga leasingskulder	629	390
Övriga långfristiga skulder	1 077	461
<b>Summa långfristiga skulder</b>	<b>1 732</b>	<b>870</b>
Övriga kortfristiga avsättningar	0	0
Kortfristiga leasingskulder	262	578
Övriga kortfristiga skulder	933	1 114
<b>Summa kortfristiga skulder</b>	<b>1 195</b>	<b>1 692</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>	<b>3 170</b>	<b>3 035</b>

## Förändringar i sammandrag i eget kapital koncernen

MSEK	Aktie- kapital	Övrigt tillskjutet kapital	Kassa- flödes- säkring	Omräknings- differens	Omvärdering förmåns- bestämd pensionsplan	Balanserade vinstmedel	Periodens resultat	Totalt eget kapital
<b>Ingående balans 1 jan 2020</b>	<b>200</b>	<b>1 047</b>	<b>-11</b>	<b>8</b>	<b>-11</b>	<b>-631</b>	<b>-129</b>	<b>473</b>
Disposition av föregående års resultat						-129	129	0
Periodens resultat							-229	-229
Periodens övrigt totalresultat			6	-1	-6			-1
<b>Utgående balans per 31 dec 2020</b>	<b>200</b>	<b>1 047</b>	<b>-5</b>	<b>7</b>	<b>-17</b>	<b>-760</b>	<b>-229</b>	<b>243</b>
<b>Ingående balans 1 jan 2019</b>	<b>200</b>	<b>1 047</b>	<b>-19</b>	<b>4</b>	<b>-5</b>	<b>-452</b>	<b>-179</b>	<b>596</b>
Disposition av föregående års resultat						-179	179	0
Periodens resultat							-129	-129
Periodens övrigt totalresultat			8	4	-6			6
<b>Utgående balans per 31 dec 2019</b>	<b>200</b>	<b>1 047</b>	<b>-11</b>	<b>8</b>	<b>-11</b>	<b>-631</b>	<b>-129</b>	<b>473</b>

Övrigt tillskjutet kapital avser överkurs vid nyemission 100 MSEK och erhållit aktieägartillskott 947 MSEK, varav 347 MSEK är villkorat.

## Kassaflödesanalys i sammandrag koncernen

MSEK	Helår 2020	Helår 2019
<b>Den löpande verksamheten</b>		
Resultat efter finansiella poster	-229	-129
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	480	406
Förändring avseende avsättningar	-20	-13
Betald skatt	-25	-25
Ökning/Minskning av kortfristiga fordringar	-49	114
Ökning/Minskning av kortfristiga skulder	126	69
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>283</b>	<b>422</b>
Förvärv/Försäljning av materiella och immateriella anläggningstillgångar	-335	-144
Förvärv/Försäljning av verksamheter	-	16
Utdelning från intresseföretag	-	3
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>	<b>-335</b>	<b>-125</b>
Upptagna lån	368	532
Amortering av leasingskulder och lån	-356	-779
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>	<b>12</b>	<b>-247</b>
<b>Periodens kassaflöde</b>	<b>-40</b>	<b>50</b>
Likvida medel vid årets början	95	45
<b>Likvida medel vid periodens slut</b>	<b>55</b>	<b>95</b>

## Resultaträkning i sammandrag moderbolaget

MSEK	Not	Okt-dec 2020	Okt-dec 2019	Helår 2020	Helår 2019
Nettoomsättning	4	950	929	3 714	3 738
Övriga rörelseintäkter		8	52	64	153
<b>Summa rörelsens intäkter</b>		<b>958</b>	<b>981</b>	<b>3 778</b>	<b>3 891</b>
Driftskostnader		-475	-439	-1 861	-1 800
Personalkostnader		-345	-328	-1 332	-1 269
Övriga kostnader		-84	-170	-424	-513
Avskrivningar		-92	-107	-367	-416
<b>Rörelseresultat</b>		<b>-38</b>	<b>-63</b>	<b>-206</b>	<b>-107</b>
Finansiella poster		11	3	-6	-25
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>-27</b>	<b>-60</b>	<b>-212</b>	<b>-132</b>
<b>Periodens resultat</b>		<b>-27</b>	<b>-60</b>	<b>-212</b>	<b>-132</b>

## Rapport över totalresultatet moderbolaget

MSEK	Okt-dec 2020	Okt-dec 2019	Helår 2020	Helår 2019
<b>Periodens resultat</b>	<b>-27</b>	<b>-60</b>	<b>-212</b>	<b>-132</b>
<b>Poster som har omförts eller kan omföras till periodens resultat</b>				
Periodens förändringar i verkligt värde på kassaflödessakringar	15	25	8	10
Skatt hänförlig till poster som har omförts eller kan omföras till periodens resultat	-3	-5	-2	-2
<b>Summa övrigt totalresultat, netto efter skatt</b>	<b>12</b>	<b>20</b>	<b>6</b>	<b>8</b>
<b>Totalresultat för perioden</b>	<b>-15</b>	<b>-40</b>	<b>-206</b>	<b>-124</b>

## Balansräkning i sammandrag moderbolaget

MSEK	31 dec 2020	31 dec 2019
<b>TILLGÅNGAR</b>		
Immateriella tillgångar	38	29
Materiella anläggningstillgångar	1 601	1 462
Nyttjanderättstillgångar	676	891
Finansiella anläggningstillgångar	116	58
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>2 431</b>	<b>2 440</b>
Varulager	29	28
Kortfristiga fordringar	689	440
Kassa och bank	55	68
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>773</b>	<b>536</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>	<b>3 204</b>	<b>2 976</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		
<b>Eget kapital</b>	<b>283</b>	<b>489</b>
Långfristiga avsättningar	4	5
Långfristiga leasingskulder	629	390
Övriga långfristiga skulder	1 077	461
<b>Summa långfristiga skulder</b>	<b>1 710</b>	<b>856</b>
Övriga kortfristiga avsättningar	0	0
Kortfristiga leasingskulder	257	572
Övriga kortfristiga skulder	954	1 059
<b>Summa kortfristiga skulder</b>	<b>1 211</b>	<b>1 631</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>	<b>3 204</b>	<b>2 976</b>



## Förändringar i sammandrag i eget kapital moderbolaget

MSEK	Aktie- kapital	Fond för utvecklings- utgifter	Reservfond	Fond för verkligt värde	Balanserade vinstmedel	Periodens resultat	Summa
<b>Ingående balans 1 jan 2020</b>	<b>200</b>	<b>14</b>	<b>100</b>	<b>-11</b>	<b>318</b>	<b>-132</b>	<b>489</b>
Disposition av föregående års resultat					-132	132	0
Aktiverade egenupparbetade utv.utgifter		11			-11		0
Periodens resultat						-212	-212
Periodens övrigt totalresultat				6			6
<b>Utgående balans 31 dec 2020</b>	<b>200</b>	<b>25</b>	<b>100</b>	<b>-5</b>	<b>175</b>	<b>-212</b>	<b>283</b>
<b>Ingående balans 1 jan 2019</b>	<b>200</b>	<b>17</b>	<b>100</b>	<b>-19</b>	<b>507</b>	<b>-192</b>	<b>613</b>
Disposition av föregående års resultat					-192	192	0
Aktiverade egenupparbetade utv.utgifter		-3			3		0
Periodens resultat						-132	-132
Periodens övrigt totalresultat				8			8
<b>Utgående balans 31 dec 2019</b>	<b>200</b>	<b>14</b>	<b>100</b>	<b>-11</b>	<b>318</b>	<b>-132</b>	<b>489</b>

Aktiekapitalet består av 2 000 000 aktier med ett kvotvärde om 100 SEK per aktie.

## Kassaflödesanalys i sammandrag moderbolaget

MSEK	Helår 2020	Helår 2019
<b>Den löpande verksamheten</b>		
Resultat efter finansiella poster	-212	-132
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	447	396
Förändring avseende avsättningar	-20	-13
Betald skatt	-25	-25
Ökning/Minskning av kortfristiga fordringar	-86	137
Ökning/Minskning av kortfristiga skulder	204	38
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>308</b>	<b>401</b>
Förvärv/Försäljning av materiella och immateriella anläggningstillgångar	-332	-150
Förvärv/Försäljning av verksamheter	-	16
Aktieägartillskott	-25	-
Utdelning från avyttrat intresseföretag	-	3
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>	<b>-357</b>	<b>-131</b>
Upptagna lån	368	532
Amortering av leasingskulder och lån	-332	-757
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>	<b>36</b>	<b>-225</b>
<b>Periodens kassaflöde</b>	<b>-13</b>	<b>45</b>
Likvida medel vid årets början	68	23
<b>Likvida medel vid periodens slut</b>	<b>55</b>	<b>68</b>

# Noter

## NOT 1 REDOVISNINGSPRINCIPER

Denna delårsrapport har upprättats enligt IAS 34 Delårsrapportering samt Årsredovisningslagen. Green Cargo tillämpar International Financial Reporting Standards, IFRS, såsom de antagits av EU, i sin koncernredovisning. Delårsrapporten för moderbolaget har upprättats i enlighet med årsredovisningslagens 9 kapitel Delårsrapport. Moderbolaget upprättar sin redovisning enligt årsredovisningslagen och RFR 2 och tillämpar samma redovisningsprinciper och värderingsmetoder som i den senaste årsredovisningen. Nyttjanderättstillgångar har omklassificerats till materiella anläggningstillgångar till ett värde av 60 (62) MSEK och kort- och långfristig leasingsskuld till övrig kort- och långfristig skuld till ett värde av 0 (64).

## NOT 2 VÄRDERING TILL VERKLIGT VÄRDE

Redovisat och verkligt värde på finansiella instrument, redovisat enligt IFRS 9 per 2020-12-31

	31 dec 2020		31 dec 2019	
	Summa redovisat värde	Verkligt värde	Summa redovisat värde	Verkligt värde
MSEK				
<b>TILLGÅNGAR</b>				
<b>Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat</b>				
Derivatinstrument	13	13	8	8
<b>Summa</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>8</b>
<b>Finansiella tillgångar värderade till upplupet anskaffningsvärde</b>				
Kundfordringar (externa)	461	461	403	403
<b>Summa</b>	<b>461</b>	<b>461</b>	<b>403</b>	<b>403</b>
<b>Likvida medel</b>				
Kassa och bank	55	55	95	95
<b>Summa</b>	<b>55</b>	<b>55</b>	<b>95</b>	<b>95</b>

## SKULDER

Finansiella skulder värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat

Derivatinstrument	20	20	22	22
<b>Summa</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>22</b>	<b>22</b>

Finansiella skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde

Leverantörsskulder (externa)	363	363	195	195
Leasingskulder	891	891	1 032	1 032
Skulder till kreditinstitut	1 479	1 479	698	698
<b>Summa</b>	<b>2 733</b>	<b>2 733</b>	<b>1 925</b>	<b>1 925</b>

För en mer utförlig information om de olika kategorierna, se not 2 Sammanfattning av viktiga redovisningsprinciper i årsredovisningen 2019.

Verkligt värde på ränte- och valutaderivat har beräknats som de kostnader/intäkter som uppstått om kontrakten stängts på balansdagen. Härvid har marknadskurser använts.

31 dec 2020	Nivå 1 <sup>1</sup>	Nivå 2 <sup>2</sup>	Nivå 3 <sup>3</sup>
<b>Finansiella tillgångar</b>			
Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via resultaträkningen:			
- Säkringsredovisade derivatinstrument	-	13	-
<b>Summa</b>	<b>-</b>	<b>13</b>	<b>-</b>

31 dec 2020	Nivå 1 <sup>1</sup>	Nivå 2 <sup>2</sup>	Nivå 3 <sup>3</sup>
<b>Finansiella skulder</b>			
Finansiella skulder värderade till verkligt värde via resultaträkningen:			
- Säkringsredovisade derivatinstrument	-	20	-
<b>Summa</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>-</b>

1 Enligt priser noterade på en aktiv marknad för samma instrument.

2 Utifrån direkt eller indirekt observerbar marknadsdata som inte inkluderas i nivå 1.

3 Utifrån indata som inte är observerbara på marknaden.

Finansiella tillgångar och skulder värderas enligt nivå 2. Verkligt värde på ränte- och valutaderivat har beräknats som de kostnader/intäkter som uppstått om kontrakten stängts på balansdagen. Härvid har marknadskurser använts.

## NOT 3 JÄMFÖRELSESTÖRANDE POSTER

Nedan angivna poster har bedömts vara av jämförelsestörande karaktär och har exkluderats i nyckeltal justerade för jämförelsestörande poster. Jämförelsestörande poster är resultatposter som har betydande inverkan på resultatet, och om de ej lyfts fram försvåras förståelsen för bolagets underliggande operativa utveckling. Samtliga belopp avser koncernen.

MSEK	Okt-dec 2020	Okt-dec 2019	Helår 2020	Helår 2019
<b>Rörelseresultat</b>	<b>-37</b>	<b>-52</b>	<b>-222</b>	<b>-111</b>
<b>Jämförelsestörande poster</b>				
Resultateffekt av miljökompensation	28	23	33	114
Avyttring av mark och byggnad				5
Återbetalning infrastrukturavgifter				10
<b>Summa jämförelsestörande poster</b>	<b>28</b>	<b>23</b>	<b>33</b>	<b>129</b>
<b>Rörelseresultat justerat för jämförelsestörande poster</b>	<b>-65</b>	<b>-75</b>	<b>-255</b>	<b>-240</b>

## NOT 4 UPPDELNING INTÄKTER

I enlighet med IFRS 15 har intäkter avseende transporttjänster och tillhörande tjänster har utifrån kundkontrakt delats upp i dimensionen segment.

MSEK	Okt-dec 2020	Okt-dec 2019	Helår 2020	Helår 2019
<b>Segment</b>				
Handel och Logistik	381	367	1 494	1 475
Skog	236	257	1 011	1 010
Stål och Kemi	354	342	1 365	1 441
Övrigt	46	47	170	170
<b>Summa</b>	<b>1 017</b>	<b>1 013</b>	<b>4 040</b>	<b>4 096</b>

## NOT 5 VIKTIGA HÄNDELSER EFTER PERIODENS UTGÅNG

Inga händelser som fått väsentlig påverkan på verksamheten eller koncernens finansiella ställning har inträffat efter periodens utgång.

Styrelsen och verkställande direktören försäkrar att delårsrapporten ger en rättvisande översikt av företagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver de väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som företaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Solna den 9 februari 2021

**Jan Sundling**  
Styrelseordförande

**Henrik Höjsgaard**  
Ledamot

**Charlotte Gaarn Hansson**  
Ledamot

**Catarina Fritz**  
Ledamot

**Crister Fritzson**  
Ledamot

**Michael Thorén**  
Ledamot

**Anna Elgh**  
Ledamot

**Jonas Blomqvist**  
Arbetstagarrepresentant

**Jerker Liljeberg**  
Arbetstagarrepresentant

**Ted Söderholm**  
Verkställande direktör

# Information

Årsstämma i Green Cargo AB kommer att hållas den 27 april 2021.

Års- och hållbarhetsredovisning för Green Cargo AB samt koncernen kommer att publiceras på bolagets hemsida [www.greencargo.com](http://www.greencargo.com) senast den 31 mars 2021.

Kommande delårsrapporter avseende år 2021 är planerade att presenteras på bolagets hemsida [www.greencargo.com](http://www.greencargo.com) enligt följande:

**KVARTAL 1:** 28 april 2021

**KVARTAL 2:** 12 augusti 2021

**KVARTAL 3:** 27 oktober 2021

**KVARTAL 4:** 14 februari 2022 (preliminärt)

Har du frågor gällande Green Cargos delårsrapport, vänligen kontakta:  
Ted Söderholm, VD eller Pär Nordlander, CFO

Adress: Box 39, 171 11 SOLNA  
Tel vxl: 010-455 40 00

Denna bokslutskommuniké har ej varit föremål för granskning av bolagets revisorer.

**green**  
**cargo**

**Postadress:**  
Green Cargo AB  
Box 39  
171 11 Solna

**Besöksadress:**  
*Huvudkontor:*  
Svetsarvägen 10  
171 41 Solna

Växel: 010-455 40 00  
[info@greencargo.com](mailto:info@greencargo.com)  
[www.greencargo.com](http://www.greencargo.com)