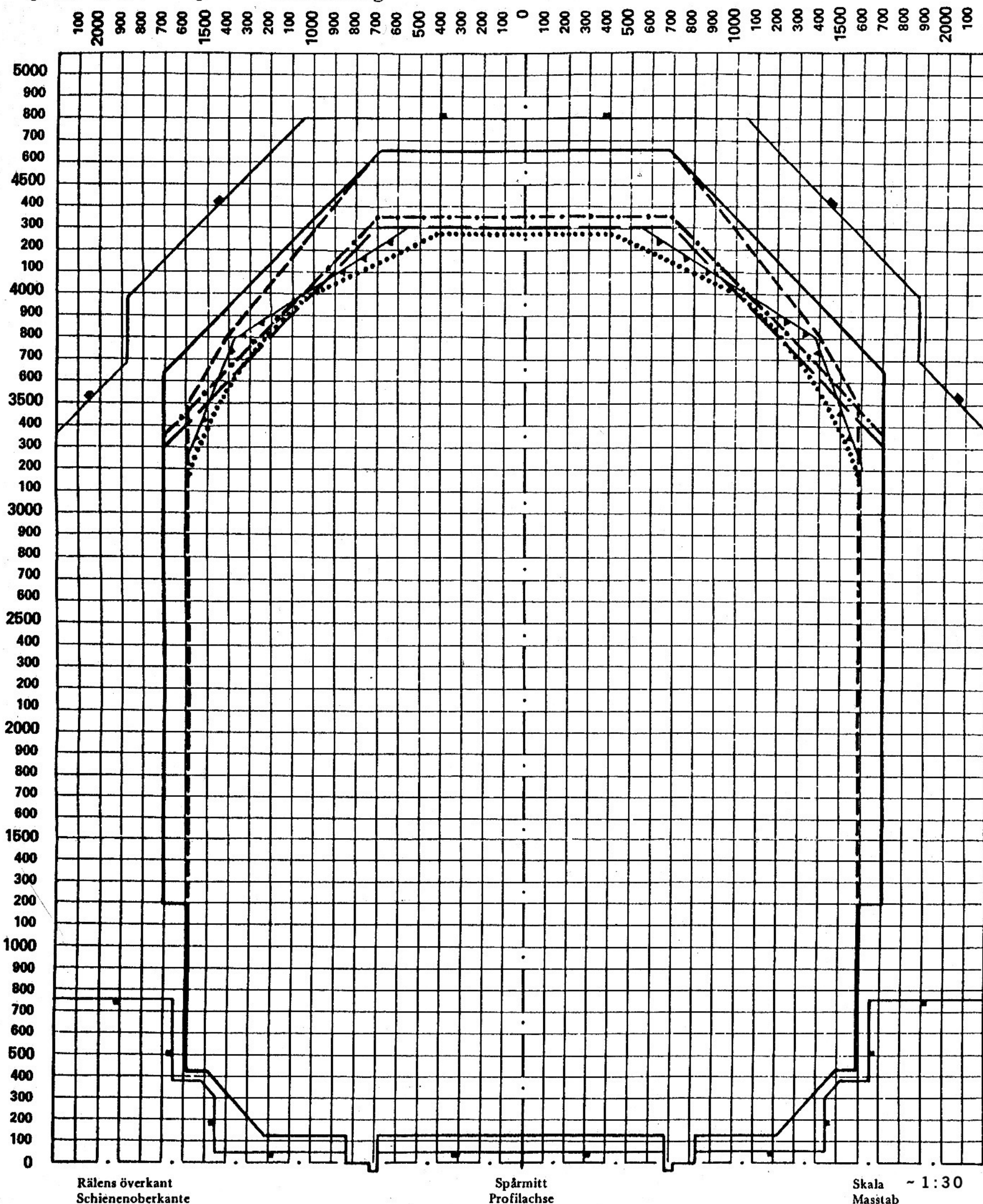


**Uppgifter om sändning med lastprofilsöverskridning**  
**Angaben über aussergewöhnliche Sendung**



**Lastprofiler:**

Lademasse:

Anmärkning. Upp till höjden 430 mm ovan rälets överkant är uppgifterna i vissa detaljer korrekta endast för de svenska lastprofilerna.

Anmerkung. In der Höhe von 0 bis 430 mm über Schienenoberkante sind die Angaben in gewissen Einzelheiten zuverlässig nur betreffend die schwedischen Lademasse.

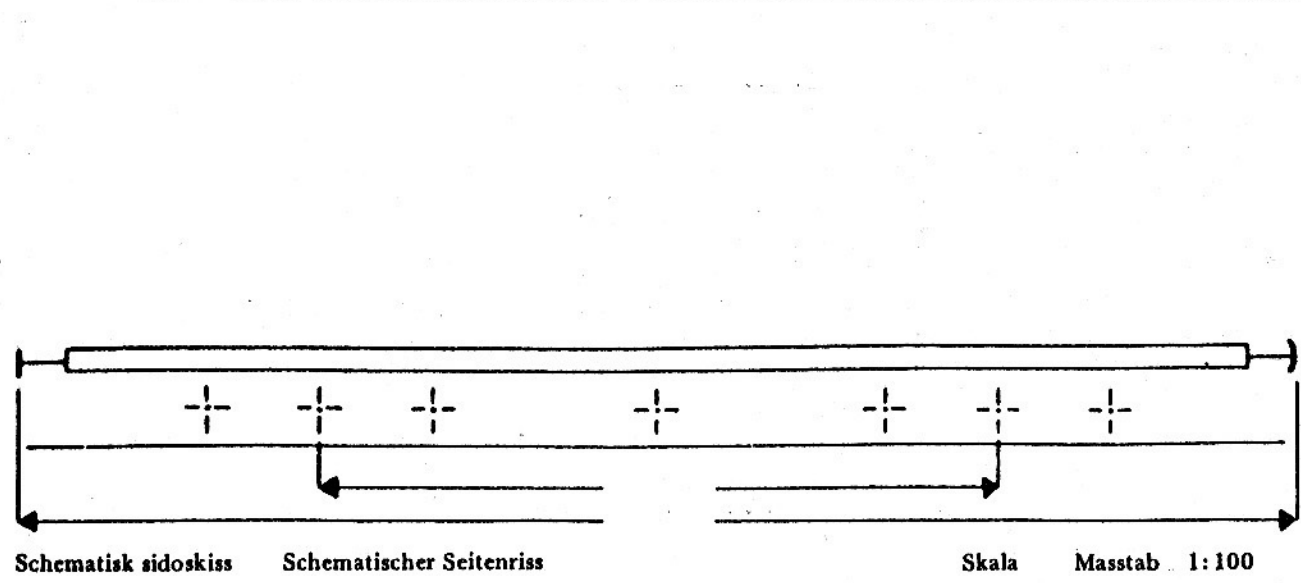
Tabellnumren hänvisar till Internationella lastningsföreskrifter (SJF 638.1) del I, där detaljerade uppgifter om lastprofiler i internationell trafik finns.

- Sverige Schweden tabell 3.12
- Sverige Schweden tabell 3.13
- Internationell lastprofil Internationales Lademass tabell 3.1
- Norge Norwegen tabell 3.9
- Bulgarien
- Danmark Dänemark
- Grekland Griechenland
- Jugoslavien\*
- Luxemburg
- Nederländerna Niederlande
- Polen
- Rumänien
- Tjeckoslovakien\*
- Tyskland Deutschland
- Ungern Ungarn
- Österrike Österreich
- Italien tabell 3.7

Normalsktion för fria rummet i Sverige. Schwedisches Lichtraumprofil

\*Gäller inte alla linjer. Undantag se SJF 638.1.

Rälens överkant Schienenoberkante      Spårmitt Profilachse      Skala ~ 1:30 Masstab



Godslag	Art der Ladung	.....
Vagnslittera	Wagengattung	.....
Axelantal	Achszahl	.....
Axelavstånd	Achsstand	..... mm
Avstånd mellan vridtapparna	Drehzapfenabstand	..... mm
Axelavstånd i boggierna	Drehgestellachsstand	..... mm
Längd över buffertarna	Länge über Puffer	..... mm
Vagnens vikt	Eigengewicht des Wagens	..... t
Lastens vikt	Gewicht der Ladung	..... t
Axellast	Achslast	..... t
Vikt per meter	Meterlast	..... t/m