



**GREEN CARGOS
PRODUKTVILLKOR**

Industriväxling

1. BAKGRUND

- 1.1 Industriväxling är en standardiserad extratjänst där Green Cargo för Kundens räkning utför Växling inom av Kunden ägt eller disponerat spårområde (vilket kan vara ett privat spårområde för vilket varken Trafikverket eller Green Cargo är infrastrukturförvaltare eller ett spårområde för vilket Trafikverket är infrastrukturförvaltare); längst till och från stationsområde eller annan spårplanordning för vilken Trafikverket är infrastrukturförvaltare.
- 1.2 Den närmare omfattningen, pris och andra särskilda villkor, anges i från tid till annan överenskommen Pris- och produktbilaga.

2. DEFINITIONER

- 2.1 Begrepp med definierad innebörd anges med stor begynnelsebokstav och deras specifika innebörd anges antingen i Huvudavtalet eller i löptext i detta produktvillkor.

3. INDUSTRIVÄXLING

- 3.1 Med Industriväxling förstås såsom huvudregel och om inte annat överenskommit, ett eller flera av följande moment:
- Avkoppling av Vagn eller Vagnar från tågset, med eller utan Växling och sammankoppling av Vagnar på stationsområde
 - Förflyttning av Vagn eller Vagnset från stationsområde och överlämning till Kund vid överenskommen överlämningspunkt inom privat spårområde
 - Sammankoppling av två eller flera Vagnar till

Vagnset i av Kund angiven ordning på privat spårområde

- Förflyttning av lastad Vagn eller Vagnset från överenskommen överlämningspunkt inom privat spårområde till spår för vilket Trafikverket är infrastrukturförvaltare
- Upphämtning eller tillkoppling av Vagn eller Vagnset på stationsområde för vidare transport (med eller utan föregående Växling).

- 3.2 Förflyttning och Växling sker med av Green Cargo tillhandahållet lok och med Green Cargos personal.

4. UTFÖRANDE

- 4.1 Industriväxling utförs endera som Entreprenadväxling eller Fast Växling, enligt vad som närmare överenskommes.
- 4.2 Kund som valt någon av tjänsterna Entreprenadväxling eller Fast Växling kan dessutom avropa Extra Växling.
- 4.3 Med Entreprenadväxling förstås att Green Cargo inom vissa bestämda tidsramar tillhandahåller lok med förare och personal för att utföra Industriväxling alltefter behov uppstår och påkallas av Kunden.
- 4.4 Med Fast Växling förstås att Green Cargo för vissa förutbestämda tillfällen utför Industriväxling med lok med förare och personal bestående av vissa förutbestämda moment.
- 4.5 Med Extra Växling förstås utförande av Industriväxling utöver överenskomna ramar för Entreprenadväxling respektive Fast

Växling och som avropas av Kunden och accepteras av Green Cargo.

- 4.6 Kunden svarar för att av Kunden begärda moment av Industriväxling (oavsett utförandeform) är korrekta och möter Kundens behov. Green Cargo har inget ansvar för att ifrågasätta eller tillrättalägga av Kunden begärda moment av Industriväxling, annat än vad som följer av punkt 5.1 nedan.
- 4.7 Green Cargo svarar endast och med de begränsningar som anges i punkt 5.1 nedan för utförandet av begärda moment av Industriväxling. Ansvaret vid fel eller försening för vilken befrielsegrund inte föreligger är begränsat till summan av en månads fakturering. I intet fall svarar Green Cargo för indirekt skada eller förlust såsom bortfall av produktion eller utebliven vinst.

5. BEGRÄNSNINGAR I UTFÖRANDET

- 5.1 Om överenskommen eller begärd Industriväxling (oavsett utförandeform) enligt Green Cargos bedömning av vad skäl vara må inte kan utföras på ett säkert sätt eller inte alls, äger Green Cargo rätt att avstå från, senarelägga eller utföra uppgiften på ett annat sätt, utan inskränkning i Green Cargos rätt till ersättning försåvitt inte Green Cargo bär ansvaret för den begränsande omständigheten.
- 5.2 Om, utöver vad som sägs i 5.1 ovan, det spårområde inom vilket Industriväxling skall utföras till följd av olycka, åverkan, bristande underhåll eller eljest undergår sådan förändring att fortsatt Industriväxling enligt Green Cargos bedömning inte kan ske på ett säkert sätt och detta förhållande bedöms bestå under minst 30

dagar, äger Green Cargo rätt att säga upp Avtalet med avseende på Industriväxling. Vid sådan uppsägning äger Green Cargo rätt till ersättning motsvarande 80% av det diskonterade (efter Riksbankens referensränta) nuvärdet av förväntad fakturering under resterande Avtalsperiod.

6. ANSVARSFRÅGOR

- 6.1 Green Cargo ansvarar för att den som är sysselsatt i verksamheten har god kännedom om förhållanden, arbetsuppgifter, föreskrifter och villkor som omfattas av tjänsten Industriväxling. Arbetsuppgifter av betydelse för säkerheten får utföras endast av den som med hänsyn till yrkeskunande, hälsotillstånd och personliga förhållande i övrigt anses lämplig.
- 6.2 Green Cargo ansvarar för personalledning. Green Cargo har det fulla arbetsgivaransvaret för sin personal och ansvarar bl.a. för att personalen är avtalsenligt försäkrad samt för sin personals behov av arbetskläder och skyddsutrustning enligt Green Cargo standard och beslut.
- 6.3 Verksamheten omfattas av Green Cargos system för säkerhetsstyrning.
- 6.4 Kunden ansvarar för att aktuella ordnings-, skydds- och säkerhetsföreskrifter för arbete inom Kundens industri- och spårområde delges Green Cargos personal, i enlighet med vad som krävs enligt lag och annan offentlig reglering (inklusive myndighetsbeslut) och i enlighet med Green Cargos från tid till annan gällande säkerhetsrutiner.
- 6.5 Om hanteringen som utförs berör farligt gods, skall detta ske i

enlighet med Lagen om Farligt Gods och RID-S, detta innebär att Kunden innehar ansvar som avsändare men Green Cargos personal utför tjänsten.

- 6.6 Om Kunden är infrastrukturförvaltare ska Kunden säkerställa rutiner för att tillhandahålla aktuell utgåva av trafiksäkerhetsinstruktion (TRI) i enlighet med vad som åligger en infrastrukturförvaltare.
- 6.7 Kunden svarar för underhåll, reparation, snöröjning och isröjning av spår och växlar inom det område inom vilket Industriväxling skall utföras.
- 6.8 Kunden är skyldig att förse Green Cargo med all sådan information som rimligen kan anses vara nödvändig eller betydelsefull för ett avtalsenligt utförande av Industriväxling.

7. ERSÄTTNING OCH BETALNING

- 7.1 Samtliga priser och avgifter är angivna exklusive mervärdesskatt och eventuella skatter och avgifter, vilka således tillkommer på de belopp som faktureras Kunden.
- 7.2 Green Cargo har rätt att när som helst under Avtalsperioden justera sina priser och avgifter, undantaget de priser och avgifter som bestämts för viss period i gällande Pris- och produktbilaga. Om Green Cargo beslutar att genomföra en pris-, eller avgiftsjustering enligt denna punkt ska Green Cargo meddela Kunden de justerade priserna och avgifterna samt tidpunkten för dess ikraftträdande. Vid justering enligt denna punkt får tidpunkten för ikraftträdande inte infalla tidigare än 30 (trettio) dagar från att meddelande om ändring lämnats.

7.3 Utöver de fasta priser och avgifter som anges i gällande Pris- och produktbilaga ska Kunden till Green Cargo betala ersättning för rörliga kostnader, i enlighet med Green Cargos från tid till annan gällande *Regler för rörliga kostnader* (vilka finns tillgängliga på www.greencargo.com och hos Kundservice).

7.4 Green Cargo har vidare rätt till ersättning för sådana:

(a) Andra oförutsedda kostnader som uppkommer i samband med utförandet av Industriväxling till följd av myndighetsbeslut eller andra omständigheter utanför Green Cargos rimliga kontroll;

och

(b) kostnader och skada som uppkommer till följd av att Kunden brutit mot sina skyldigheter enligt Avtalet.

7.5 För vissa avvikelser från Avtalet ska Kunden betala de avgifter som anges i Green Cargos från tid till annan gällande Prislista för Avgifter (Bilaga 2(a) till Huvudavtalet och som finns tillgänglig på www.greencargo.com och hos Kundservice).

8. FORCE MAJEURE

8.1 Om Part förhindras att fullgöra någon skyldighet enligt Avtalet på grund av omständighet:

(a) Utanför Partens rimliga kontroll;

och

(b) vars följder Parten inte skäligen bör kunna undvika eller övervinna,

- ska detta utgöra befrielsegrund som medför framflyttning av tidpunkten för prestation.
- 8.2 Sådan befrielsegrund ska anses föreligga för Green Cargo vid transporthinder på grund av exempelvis blockerande lok, fordon eller annan utrustning som inte kontrolleras av Green Cargo, myndighetsbeslut såsom avstängning av vägar eller spår, trafikeringsförbud, samt andra kapacitetsbegränsningar i relevant infrastruktur, bristande tillgång på drivmedel, krig, konflikter och liknande oroligheter, sabotage, naturhändelser såsom temperatur och väderlek, översvämningar, jordskred och skogsbränder, arbetsmarknadskonflikter, eldsvådor och andra olyckshändelser.
- 8.3 Part som förhindras att fullgöra sina skyldigheter på grund av en omständighet enligt punkt 8.1 ovan, ska:
- (a) Utan oskäligt dröjsmål meddela den andra Parten därom;
- (b) inom ramen för kommersiellt rimliga ansträngningar skyndsamt försöka övervinna de omständigheter som förhindrar Parten att fullgöra sina skyldigheter enligt Avtalet;
- och
- (c) meddela den andra Parten när omständigheten som förhindrat fullgörande av Avtalet inte längre föreligger.
- 8.4 Meddelanden enligt punkterna 8.2 (a) och (c) ovan kan exempelvis lämnas genom att Green Cargo publicerar uppgift därom på sin hemsida.
- 8.5 För det fall Kunden är förhindrad att fullgöra sina skyldigheter enligt Avtalet av skäl som anges i punkt 8.1 ovan, har Green Cargo rätt att avbryta pågående, samt att inte påbörja nya, Industriväxlingar som berörs av hindret till dess, att Kunden meddelat att denne inte längre är förhindrad att fullgöra sina skyldigheter enligt Avtalet. Kunden är, trots hinder enligt punkt 8.1 ovan, ersättningskyldig för berörd Industriväxling (även om Industriväxlingen inte kan utföras) samt för tillämpliga avgifter.
- 8.6 För det fall Green Cargo är förhindrat att fullgöra sina skyldigheter enligt Avtalet av skäl som anges i punkt 8.1 ovan, har Kunden rätt att avbryta pågående Industriväxling som berörs av hindret, varvid Kunden dock inte har rätt till någon ersättning för merkostnader och Green Cargo har rätt till ersättning för den aktuella Industriväxlingen (även om Industriväxlingen inte kan utföras).
- 8.7 Om Kunden beställer Forsling av Green Cargo med anledning av Force Majeure (avseende Kundens eller Green Cargos skyldigheter) ska den tjänsten ersättas separat, som ett Tillval.